

# Convenant Stedelijke distributie Den Haag

## *Samen voor een leefbare stad*

maart 2018

Den Haag wil de luchtkwaliteit verder verbeteren. Ook wil Den Haag in 2040 klimaatneutraal zijn. De groei van de stad, van 530.000 inwoners in 2017 naar circa 600.000 inwoners in 2040, vraagt om slimme en innovatieve oplossingen om de stad aantrekkelijk en leefbaar te houden. Meer inwoners betekent ook meer mobiliteit in de stad. Het verkeer wordt drukker en de ruimte in de stad wordt steeds schaarser. Verkeer en vervoer moeten aangepast worden aan de veranderende stad. Dat geldt ook voor de stedelijke distributie. Gemeente Den Haag heeft zich aangesloten bij de Green Deal Zero-emission Stadslogistiek (GD-ZES) om hierin samen op te trekken met bedrijfsleven en andere overheden.

Voor de bevoorrading van winkels, horeca en kantoren en pakketbezorging bij particulieren en bedrijven zijn slimme en innovatieve oplossingen nodig om er voor te zorgen dat inwoners en bezoekers gezond blijven en de stad leefbaar is en blijft. Voor de economische ontwikkeling van de stad is het tegelijkertijd belangrijk dat de stad goed bereikbaar blijft, het winkelgebied aantrekkelijk is en dat de bevoorrading snel en efficiënt kan plaatsvinden. In Den Haag werken de gemeente en marktpartijen samen aan een duurzame en efficiënte stedelijke distributie. Zo zorgen we er voor dat Den Haag een aantrekkelijke, bereikbare, groene en gezonde stad is én blijft om te wonen, werken en recreëren.

In dit convenant 'Stedelijke distributie Den Haag' worden de onderwerpen genoemd die in samenwerking met de ondertekenende partijen verder uitgewerkt gaan worden in concrete activiteiten.

Op weg naar dat doel zoeken de ondertekenende partijen samen naar de meest (kosten)effectieve, maatregelen. Door samen te werken worden maatregelen gecoördineerd en op elkaars wensen en mogelijkheden afgestemd, zo leveren ze meer op dan als de afzonderlijke partijen allemaal hun eigen maatregelen nemen voor de leefbaarheid en bereikbaarheid van de stad.

De partijen die zich samen inzetten voor een leefbare stad zijn:



STICHTING  
BINNENSTAD DEN  
HAAG



**Doelen:**

- Minder uitstoot van schadelijke stoffen waardoor de gezondheid van inwoners en bezoekers minder wordt aangetast
- 0-emissie stedelijke binnenstad Den Haag in 2025
- Verbeteren leefbaarheid in de stad door betere luchtkwaliteit en minder congestie
- Verbeteren bereikbaarheid binnenstad voor distributie en publiek
- Bijdragen aan economische groei door slimme, efficiënte en schone vormen stadsdistributie
- Slimmer gebruik op beperkte ruimte in de binnenstad
- Aantrekkelijk centrumgebied door minder voertuigbewegingen

**Hoe:**

- Met ondertekenen van het convenant 'Stedelijke distributie Den Haag' spreken ondertekenende partijen af om gezamenlijk (kosten)effectieve maatregelen uit te werken en te ontplooiën die zorgen voor efficiëntere stedelijke distributie in Den Haag en 0-emissie in 2025

**AFBAKENING****Gebied:**

De maatregelen die in het kader van dit convenant verder uitgewerkt gaan worden hebben betrekking op de huidige milieuzone, inclusief de centrumring.

**Voertuigen:**

0-emissie wordt gedefinieerd als:

- Voertuigen (zowel bestel- als vrachtwagens ) die elektrisch, op waterstof of met een brandstofcel rijden.
- Vrachtwagens die met een hybride aandrijving uitgerust zijn, waarbij er in de binnenstad 0-emissie wordt gereden.
- Bij gebrek aan (voldoende) 0-emissie voertuigen kunnen zware voertuigen (> 3.500 kg) uitgerust worden met een aandrijving op 100 % biogas (bioLNG en bioCNG) of 100 % HVO (nieuwe generatie biodiesel).
- Voldoende 0-emissie voertuigen wordt gedefinieerd als minimaal 2 fabrikanten die een 0-emissievoertuig af-fabriek leveren.

## **ONDERWERPEN CONVENANT**

De ondertekenaars van dit convenant gaan gezamenlijk maatregelen uitwerken die zorgen voor efficiëntere bevoorrading en 0-emissie in de Haagse binnenstad in 2025. De maatregelen richten zich op:

- Venstertijden
- Milieuzones
- Stimulering gebruik van schone voertuigen, inclusief laad-infrastructuur
- Stimulering van efficiëntere en andere vormen van slimme logistiek

Alle partijen hebben bij het uitwerken van de maatregelen – naast een gezamenlijk belang – ook ieder hun eigen belang en verantwoordelijkheid. Door samen te werken en maatregelen te coördineren, is het effect groter dan wanneer elke organisatie zijn eigen maatregelen neemt. Hier staat synergie van de verschillende maatregelen centraal.

## **MOGELIJKE INVULLING ONDERWERPEN**

### **Venstertijden**

- Voor 0-emissievoertuigen wordt onderzocht of de huidige venstertijden kunnen worden uitgebreid naar de avond, na sluitingstijd van de winkels.
- Dit geldt voor zowel vracht- als bestelwagens.
- Een uur eerder lossen of laden kan mogelijk gemaakt worden als het voertuig ook over een Piek-certificaat (stil laden en lossen) beschikt.
- Voor vervroeging van de venstertijden wordt per transporteur of verlader maatwerk geleverd.
- Met een proef worden de mogelijkheden van afvalinzameling in de avond onderzocht.
- Bij elke nieuwe maatregel die betrekking heeft op de venstertijden, vindt na 2 tot 4 maanden een evaluatie plaats en wordt gekeken of er bijsturing nodig is.

### **Verschoning wagenpark**

#### **Milieuzone vrachtverkeer:**

- De verschoning van het wagenpark gaat in stappen tot 0-emissie in 2025.
- De huidige milieuzone weert Euro(I) tot en met Euro(III)-vrachtwagens.
- Den Haag overweegt om in de periode 2020 tot 2022 de milieuzone voor vrachtverkeer aan te scherpen waarbij alleen Euro(VI) voertuigen worden toegelaten.. Een eventueel besluit wordt met de ondertekenaars van het convenant vroegtijdig afgestemd.
- Als de landelijke werkgroep milieuzones (waar vertegenwoordigers van bedrijfsleven, ministerie en gemeenten deel van uit maken), adviseert om deze milieuzone later in te voeren, dan overweegt Den Haag dit advies te volgen.
- Als uit verkeerstellingen blijkt dat de totale emissie door vrachtverkeer niet hoger is, dan de emissie bij een aangescherpte milieuzone in 2020-2022, dan zal Den Haag overwegen geen milieuzone in te voeren.

- Er wordt zoveel mogelijk gestreefd om 0-emissie voertuigen in de zone te laten rijden. Dit zal de uitstoot van oudere voertuigen in de zone zoveel mogelijk compenseren. Hiermee wordt meer verantwoordelijkheid bij het bedrijfsleven gelegd, terwijl het effect op de luchtkwaliteit hetzelfde is.
- Door twee keer per jaar een verkeerstelling op de ring en in de huidige milieuzone, wordt de verschoning van het wagenpark in kaart gebracht. Minimaal één jaar voor invoering van een eventuele milieuzone wordt bekeken of de aanscherping van de milieuzone nodig is.
- In 2025 wordt de binnenstad met 0-emissie voertuigen bevoorrad. Daarvoor worden de volgende voorwaarden overwoagen:
  - o Minimaal twee fabrikanten die af-fabriek 0-emissievoertuigen leveren voor de verschillende toepassingen en gewichtsklassen.
  - o Deze voertuigen (geleverd door 2 fabrikanten) zijn 2 jaar voor ingangsdatum van de 0-emissiebevoorrading beschikbaar.
  - o Er geldt een overgangstermijn voor EuroVI voertuigen die maximaal 7 jaar oud mogen zijn, vanaf de datum dat 0-emissie voertuigen beschikbaar zijn. Deze EuroVI voertuigen rijden dan op bioLNG/bioCNG of HVO.

#### **Masterplan bestelverkeer:**

- Op landelijk niveau wordt onder de regie van het ministerie van I&W een masterplan bestelauto's ontwikkeld. Dit plan heeft als doel om de introductie van 0-emissie bestel voertuigen te stimuleren.
- Den Haag sluit zich aan bij de landelijke masterplan en zal dat vertalen naar een lokaal masterplan bestelverkeer.
- Alle partijen hebben de sterke ambitie om in 2025 met 0-emissie bestelverkeer de binnenstad te bevoorraden.
- In de periode naar 2025 wordt halfjaarlijks gemonitord of de emissiereductie snel genoeg gaat en of 0-emissie in 2025 haalbaar is.

#### **Stimulering schone voertuigen**

Het gebruik van schone voertuigen wordt gestimuleerd door:

- Voortzetting/uitbreiding van subsidieregelingen die elektrisch vervoer stimuleren
- Bij inkoop en aanlevering van goederen en diensten zal gemeente Den Haag in toenemende mate 0-emissie voertuigen eisen.
- Met deelname aan de Regiohub geeft gemeente Den Haag hieraan het goede voorbeeld.
- De partijen onderzoeken gezamenlijk de mogelijkheid om parkeren voor 0-emissie voertuigen tijdelijk aantrekkelijker te maken.
- De partijen onderzoeken gezamenlijk de mogelijkheid om service verlenende bedrijven (zoals installateurs) met 0-emissie voertuigen langer te laten parkeren dan de huidige 2 uur.

## **Stimulering andere vormen logistiek**

Door gebruik te maken van andere vormen van logistiek of door een andere organisatie van het bevoorraden van winkels, horeca en kantoren, kan de emissie en het aantal voertuigbewegingen fors omlaag.

De ondertekende partijen zetten zich in om onderstaande maatregelen uit te voeren:

- instellen van een Goederen Uitgifte Punt (GUP)
- instellen van een Logistiek Ontkoppel Punt (LOP)
- faciliteren van HUB's
- organiseren van drop-off punten voor pakketten
- bundeling van afvalstromen
- stimulering van synchro-modale logistiek (onder andere over water)
- ruimte voor e-fietsen en bakfietsen voor bevoorrading
- realiseren dynamische laad- en losplaatsen
- Gemeente Den Haag zal bij het Rijk pleiten voor een landelijke database waarin schone voertuigen worden geregistreerd (de Groene Poort)

## **SAMENWERKING EN OVERLEG: Platform Stedelijke Distributie Den Haag**

De convenant partijen werken nauw samen om zo te komen tot de meest (kosten)effectieve maatregelen voor een 0-emissie stedelijke distributie in 2025.

Bij de rol van de gemeente ligt de nadruk op het stimuleren en uitvoeren van restrictief beleid. De branche- en belangenorganisaties stimuleren hun leden om gebruik te maken van schoner vervoer en slimme logistiek. Gezamenlijk wordt gezocht naar nieuwe maatregelen voor 0-emissie stedelijk vervoer. Deze maatregelen zullen veelal in demonstratieprojecten uitgetest worden op effect en uitvoerbaarheid. Per demonstratieproject wordt afgesproken welke partij de uitvoering op zich neemt.

Bij de uitwerking van het convenant 'Stedelijke distributie Den Haag' staat het delen van kennis en ervaring centraal. Door demonstratieprojecten wordt kennis verder uitgebouwd. Twee tot vier keer per jaar vindt gezamenlijk overleg plaats tussen de ondertekenaars van het convenant die het Platform Stedelijke Distributie Den Haag vormen. Eén keer per jaar vindt een analyse plaats over de resultaten van de (tussen)stappen om te komen tot 0-emissie stedelijk vervoer in 2025. Waar nodig kan dan bij worden gestuurd.

De partijen voeren onder de vlag van het Platform Stedelijke Distributie een gezamenlijke communicatiestrategie uit.

Ondertekend te Den Haag, 8 maart 2018

**Transport en Logistiek Nederland**, directeur TLN, de heer J. Boeve

.....

**EvoFenedex**, voorzitter Regioraad Zuid-West, mevrouw N. Lindenhovius

.....

**VNO-NCW**, regiomanager Delft en Lobbyist Zuid-Holland, mevrouw G. Kooiman

.....

**Uneto-VNI**, regiomanager Zuid-Holland, Zeeland, Noord-Brabant, de heer E.A. Smits

.....

**MKB Den Haag**, bestuurder MKB Den Haag, de heer A. van Ginkel

.....

**Koninklijke Horeca Nederland**, voorzitter KHN Den Haag, de heer M. Hinloopen

.....

**Stichting Binnenstad**, bestuurslid Stichting Binnenstad, de heer R. Luyben

.....

**Binnenstad Ondernemersfederatie Den Haag**, waarnemend voorzitter, de heer A. Kapaan

.....

**Gemeente Den Haag**, wethouder FVVM, de heer T. de Bruijn

.....